

ABBONAMENTI

ITALIA E COLONIE ESTERO
Anno Sem. Trim. Anno Sem. Trim.
L. 25 - 27 - 14 - L. 25 - 27 - 14 -
L. 60 - 31 - 16 - L. 175 - 89 - 45 -
collezione da lunedì

Direzione e Amministrazione: Torino, via David Bertolotti, 1
Ogni numero Cent. 20

Telefoni de "La Stampa":
40-646 Centrali: Direzione - Redazione - Cronaca
40-587 Centrali: Direzione - Redazione - Cronaca
40-598 Centrali: Amministrazione

LA STAMPA

Frangar, non flectar

ARCHIVIO
STORICO

LA PRIMA TRANSVOLATA IN MASSA DEL NORD-ATLANTICO E' GLORIA FASCISTA

I ventiquattro apparecchi hanno superato l'Oceano dopo un superbo compatto volo a più di 200 km. l'ora

Dal cielo di Cartwright gli aviatori rivolgono il loro omaggio al Duce

(MARCONIGRAMMI DAI NOSTRI INVIATI SPECIALI)

Il rapporto di S. E. Balbo

L'Agenzia Stefani comunica il seguente rapporto radiotelegrafico che S. E. il Capo del Governo ha ricevuto dal gen. Balbo:

12 luglio 1933-XI, ore 23,45

Stamane siamo partiti da Reykjavik con grande difficoltà causa la direzione del vento che ci ha obbligato a una lunga manovra di rimorchio. Il tempo nella prima parte della rotta era annuvolato, ma le coste del Labrador si prevedevano sgombrare da nebbia e da nubi, il che mi ha deciso di ordinare la partenza.

Le prime due ore di viaggio sono state molto dure. Nessuna visibilità. Cielo plumbeo con nubi sul mare. Siamo stati obbligati a navigare al polo dell'acqua a spesso con navigazione cieca. Dalla terza alla quinta ora il volo è stato un incubo. Abbiamo volato in una nebbia così densa da distinguere a malapena le estremità delle ali degli apparecchi. Per sfuggire il pericolo di formazione di ghiaccio sulle ali ci siamo tenuti a soli cento metri di quota per non fare abbassare la temperatura.

Usciti all'aperto, ho assaggiato le nubi perché i bollettini mi davano cielo aperto per dieci decimi per circa mille chilometri, e ho avuto la fortuna di trovare cielo sereno per circa ottocento metri di quota. Il volo così è stato facilitato. Dalla decima alla dodicesima ora abbiamo trovato cielo quasi sereno e mare grosso. Il vento contrario ha ostacolato la nostra marcia permettendoci una media di soli duecento chilometri orari.

A causa del debole e del vari nella nebbia la formazione è stata molto disgiunta, ma tutte le squadriglie sono arrivate a Cartwright in stretta pattuglia di tre apparecchi. Mentre scrivevo ammaro regolarmente il ventiquattresimo. Gli apparecchi sono stati all'altezza del compito affidato da V. E. per il prestigio e la fortuna della Patria fascista.

Generale BALBO.

La partenza dall'Islanda

Reykjavik, 12 notte. Le ultime ore in seconda squadra atlantica ha trascorso sulla costa d'Islanda hanno elevato il diapason dell'entusiasmo ad altissime intonazioni. Ramusson — come ieri vi abbiamo telegrafato — aveva, prima di partire per la Groenlandia, espresso una opinione ottimistica sulle condizioni del tempo e appunto ieri sera soltanto il sole si riapparso a Reykjavik, ma pure tra le nubi, ma Ramusson ha radiotelegrafato con saluti e auguri a Balbo che il cielo andava rischiarandosi anche sulla Groenlandia dove egli era già giunto.

Mentre dunque il tempo si andava gradualmente rasserenando si diffuse fulminea la notizia a Reykjavik che i velatori si preparavano a partire. In città i giornali sono andati a ruba e si botteghinò delle notizie pubbliche si affollava ansioso. Molla gente acquistava carte della Groenlandia e del Labrador studiando località, capi, fiordi e specchi d'acqua. Poiché si era diffusa anche la notizia che Lindbergh intendeva volare dall'America all'Islanda, il pubblico pensava che il grande volatore volesse venire a portare alla squadra italiana i saluti di cameratismo. Ma prima ancora che egli sia partito, le nostre ali si sono giunte in America.

Festosa vigilia

In serata in tutti i ritrovi dove c'era un grammofono si è suonato Giovinetta. Quando è come è giunto l'inno che fa vibrare il nostro cuore nell'immagine della Patria lontana? Alle 8,30, in seguito all'ultimo bollettino meteorologico, la partenza è stata decisa. All'Hotel Borg dove si svolgeva la cena, il pubblico ha improvvisamente caldo dimostrazioni all'i-

talia, al Duce e a Balbo. L'orchestra ha intonato la Marcia Reale, mentre il Ministro e gli ufficiali stanno sull'attenti. Quando l'orchestra ha suonato Giovinetta, Balbo ha intonato il canto e tutti gli ufficiali gli hanno fatto coro. E' stato un momento indimenticabile di entusiasmo, mentre la folla assiepata all'esterno o trattenuta da cordoni, applaudiva calorosamente. Infine è stato eseguito l'inno islandese cui ha fatto eco un triplice ala per l'Islanda di Balbo e dei velatori.

E' il tocco. I piloti — per ordine del comandante — si sono coricati e, dopo la lieve serata, dormono serenamente nei loro letti attendendo la sveglia.

E' cominciata intanto l'affluenza delle automobili verso Vatnagarður. Più resistenti alla veglia sono state le grasse islandesi, addolorate forse che i bronzi centauri dell'aria dovessero partire così presto. Ma l'ora era ormai troppo severa per le gelanti.

Il rosso tramonto arde tricolore all'orizzonte nella rosea luce dell'alba. Le vetrate brillano di luce madreperlacea. Per la prima volta vediamo apparire il volto della luna serena e augurale.

L'imbarco sugli apparecchi Poiché però notizie contrastanti sulle condizioni atmosferiche hanno fatto credere ad un nuovo rinvio della partenza, la folla va mano a mano decrescendo.

La partenza degli aviatori da Reykjavik è stata avvenuta, stamane quasi all'improvviso per il grosso pubblico. Soltanto dei gruppi che avevano resistito ad attendere tutta la notte poterono seguire l'autocolonna che alle 4 (ora locale) con la vetture di Balbo la testa lasciava Reykjavik diretta a Vatnagarður. Gli aviatori avevano caricato sulle automobili le loro valigie con etichette multicolori.

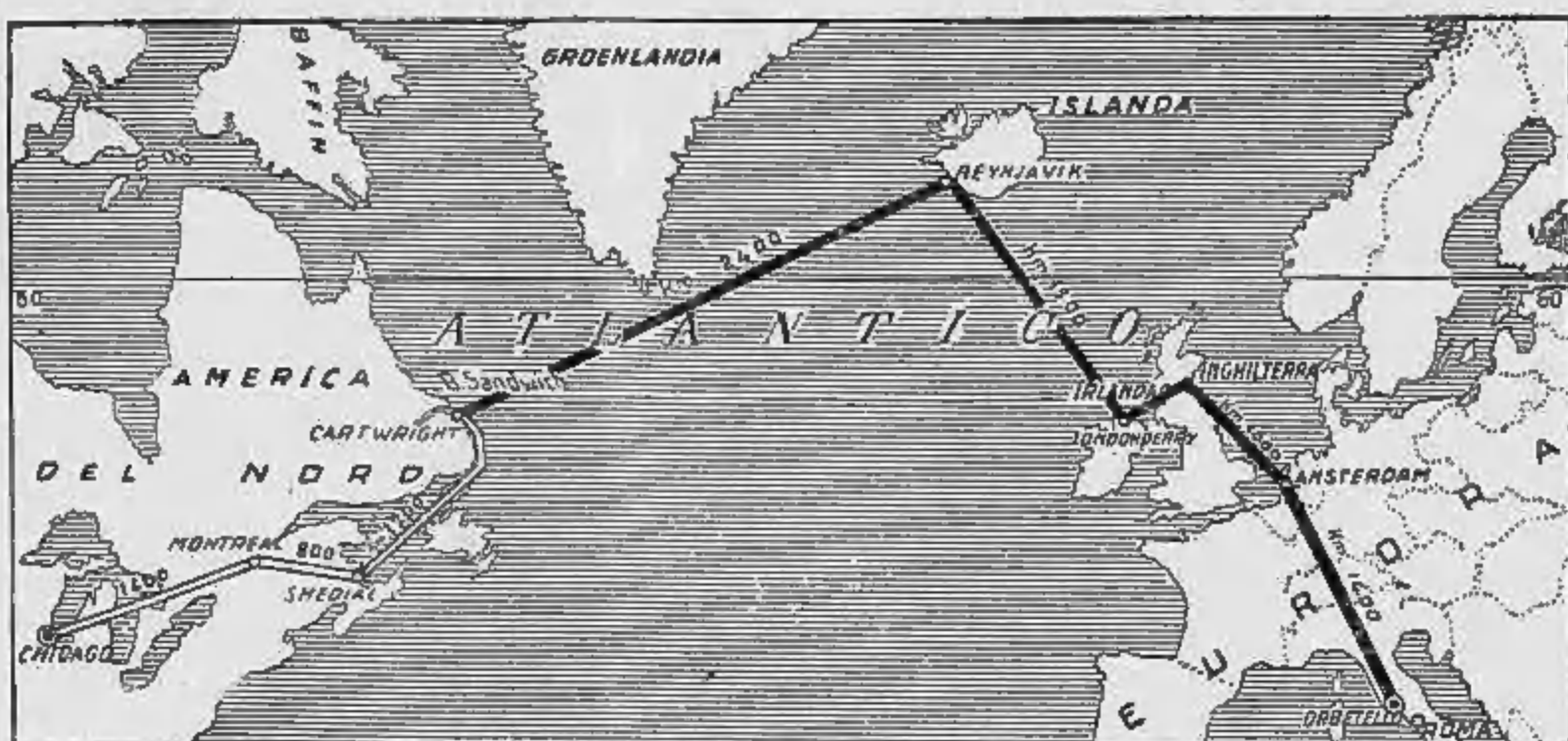
La mattina appariva quasi coperta una colina. La bonaccia pesava sulle acque. All'oriente qualche lembo di azzurro preludeva al sereno. Ai pochi presenti Balbo dichiarava avere avuto confortanti notizie dalla zona tra la Groenlandia e il Labrador. Il tempo è buono — egli ha dichiarato — e speriamo di arrivare alle 12.

Alle 4,20 tutti gli aviatori erano già imbarcati sugli apparecchi che biancheggiavano sulle acque carichi di frenesia chilogrammi di essenza. Alle 4,25 Balbo saliva sul suo biplano, co movente alla cui poppa sventolava il tricolore, e, sorridente, facendo con la mano cenno di saluto, si avviava verso la sua squadriglia. Il tempo cominciava a schiarirsi e la marea, bassa, a montare. Alle 4,40 Balbo è al bordo. Poco dopo i motori cominciano a rimbombare.

La marea cresce lentamente sommergendo gli scogli. Il momento è propizio. Si ode dalle acque la voce di Balbo gridare: «In rotta». La prima squadriglia riativa i motori; il rombo, echeggia pieno e augurale. La sua voce possente si eleva come un lupo alla Patria lontana, al Re, al Duce, formidabile. Già l'apparecchio di Balbo, seguito da quelli di Questa e Bisco, fende le acque del fiordo verso il mare aperto lasciando dietro di sé lunghe code di spuma, mentre il risucchio risuona con ondate sulla riva. Sono pochi minuti di ansiosa, febbrile attesa. La mattina fredda, chiusa nella cornice dei monti accliatati, sembra arretrarsi il sotto finto infocato dei formidabili motori. La gloriosa squadriglia nera sta per battere l'aria con le sue ali fremmenti. Balbo decolla esattamente alle ore 6,2 (ora locale). Altri due seguono quasi immediatamente come sette, nonostante le dieci tonnellate di peso di ciascuno, e si avviano verso ovest. E' l'ultimo della grande gesta aerea. Con un arido di gioia salutiamo la prima partenza. Poi tutti gli apparecchi, uno dopo l'altro, sfremano i motori in coro ciclopeo. Gli idrovoltanti lasciano le boe e fendono le acque. Credevasi che dovessero intercettare lunghi intervalli fra la partenza di un apparecchio e l'altro. Invece le partenze si succedono fulminee. Le squadriglie si affrettano, incalzano alla distanza preordinata sulle roventi tracce del condottiero.

Alle 6,20 tutti gli apparecchi sono partiti. Ultima è la squadriglia del tenente colonnello Longo che offre un superbo spettacolo passando unita, fulminea e aggressiva impetuosa con la sua celerissima frenante formazione la tempe dell'impetuoso e generoso cavaliere dell'aria.

CURIO MORTARI.



La tappa della Groenlandia: Col'arrivo della quarta tappa — la più difficile non soltanto perché la più lunga, ma anche per le avverse condizioni di volo — sono stati superati 6300 dei 9700 chilometri del percorso Orbetello-Chicago.

L'ammarraggio trionfale

Cartwright, 12 notte. La grande prova della grande impresa aerea si è compiuta fra l'Islanda e Labrador, oggi. La seconda Squadra atlantica — prima nel mondo — ha superato di magnifico volo l'Atlantico del Nord. L'impresa è di quelle che il telegrafo non consente di celebrare a forse neanche di descrivere in modo adeguato. Le difficoltà sono state grandi, ma, per essere, il risultato è fatto più grande. La traversata compiuta dalle aquile italiane esprime l'aspetto di impresa epica e, come tale, avrebbe da essere descritta.

Oggi, e da qui, non c'è che da rilevare come le ali, i motori, gli uomini, abbiano battuto e tenuto in un sincronismo perfetto, durante un volo che non è stato di avventura, pur essendo di rischio, che non è stato di fortuna, pur essendo mirabile.

Dopo sei giorni e mezzo di forzata sosta a Reykjavik, Balbo ha rotto gli indugi: le condizioni meteorologiche si erano fatte migliori di quel tanto da suggerire al Comandante che il momento buono era venuto e da coglierlo. Questa virtù del sapere attendere, prima, e quella di saper decidere, rapido e giusto, sono le due virtù che danno non piccola misura alla vittoria aerea.

La rapida decisione

Un volo di ventiquattro macchine, in formazione, volo in condizioni di visibilità così poco perfette da rendere, per centinaia di miglia, il volo assolutamente « cieco ». Bisogna pensare a questi tre elementi, nella loro successione, nelle loro conseguenze per renderli conto della massa di difficoltà superate.

Un aviatore americano — uno di quelli venuti qui con un apparecchio a una Casa cinematografica per « girare » l'evento eccezionale importante nel mondo — mi ha parlato dell'impresa il cui compimento lo attendevamo con ansia forse diffidente ma con pari ammirazione. Questo pilota — uomo abituato a guidare le sue macchine con qualunque tempo e dovunque si dovesse andare — mi diceva con una franchezza di cui gli va dato credito:

« Vi confesso: io che di volo ne ho alcune migliaia di ore e ho provato tutti i brutti tempi e tutte le possibili avversità — di fronte a questa impresa dei vostri connazionali resto stupefatto. Volare a pochi metri di fianco alle compagnie di squadriglia e a pochi decimetri di metri di fronte e dietro ai compagni di stormo è una impresa che da una prova altissima delle qualità di macchine e di uomini che l'Italia ha saputo creare. Questa del volo in formazione è una cosa non facile neanche se è fatto su un circuito o per una manifestazione aerea: dodici ore di attenzione e di tensione nel pilota, di preciso ed ininterrotto funzionamento delle macchine, dei motori, degli strumenti accrescono in progressione geometrica la difficoltà del volo.

Quando la notizia della partenza

da Reykjavik è giunta nella cabina del radio operatore della « Alice » la nave ha lanciato un prolungato barrito della sua sirena ed ha alito due bandiere nazionali sui suoi due alberi. Era il segnale — segnale di festa — di augurio — che la piccola e occasionale colonia italiana portata qui dava a se stessa e ai transvolatori. Ma si sapeva in « tutta » Cartwright di quel segnale e lo attendeva tutto quel contingente di uomini che in questa baia vivono di pesca, caccia o del loro traffico.

E' venuto il segnale nell'ora che qui è di notte. Il sole era scomparso da poco all'orizzonte: ma la gente « attiva » che questa « fase di uomo » aveva per esaurirsi. E sono tutti passati, con noi, e quella che si può chiamare fase di passione.

Cartwright in testa

Nella piccola rada — si fronte alla serie di piccole case che costituiscono il villaggio di Cartwright — c'erano fino a ieri zero quattro pirocasse: oggi non è restata che la nostra « Alice » con le sue due bandiere spiegate. Gli altri — il « Senef » ovestroia « No Smoking » di cui vi ho detto; il « Blue Peter » venuto qui a caricare salmoni da portare in Inghilterra e il « Felling », nave appoggio di Lindbergh che passerà da queste parti per organizzare una linea fra l'America ed Europa — hanno lasciato il canale della Favorita che corre fra il paese e l'Isola di Carl per lasciare libero un buon specchio d'acqua per l'ammarraggio della Squadra atlantica italiana.

La rada è stata così resa libera: ma di essa si trovavano a mezzogiorno l'« Alice » che si era anch'essa sparsa al di sopra di centinaia di metri verso nord; il « Caproni » portato qui dalla spedizione italiana e tre altri idrovoltanti dei quali si sono avuti i giornali e i cinematografi americani — e coi quali essi correvano portando le pallide impronte aeree verso New York dove — dicono — la scena dell'arrivo sarà proiettata meno di quarantotto ore dopo essere stata girata.

Stamane poi il Comando italiano ha ordinato l'ancorata ed ha passato in rivista la piccola flotta (una trentina di unità) dei motoscafi e delle motobarche noleggiate dalla Compagnia dell'Hudson Bay per il servizio di rifornimento degli idrovoltanti, per il trasbordo degli equipaggi. La flotiglia è stata trovata in efficienza perfetta: i loro equipaggi (un uomo al timone o uno al pascio) entusiasti di dare alla piccola flotta di transvolatori.

Nella rada — disposti ad arco con freccia molto breve — sono 24 gavitelli: sono andati i motoscafi a controllare la saldezza dell'ancoratura. E' ciascuna gavitella è sormontata da bandierina: una per ciascun idrovoltante e ogni pilota riconoscerà subito il suo punto di ormeggio.

Dal momento in cui la « Alice » ha dato il segnale con la sirena e le due bandiere, la rada di terra ha de-

to di funzionare per evitare di disturbare con le proprie trasmissioni la stazione di ricezione dell'« Alice » e per non interferire con le onde del « radiofaro » emesso dalla nave stessa e che devono essere raccolte dai radiogoniometri installati a bordo dei 24 apparecchi.

Impazienza attesa

Le ore della mattina sono passate lunghe per noi: nella cabina della « Alice » c'era la tensione di non lasciare entrare nessuno. E noi ci eravamo tenuti a dare la cronaca di questo grande volo, senza rimasti fuori — e in punta di piedi ci si avvicinava alla finestra della stanza.



La rada di Cartwright.

vicinava alla finestra della stanza, per cogliere attraverso i gesti degli operatori in cuffia qualche notizia.

La nostra impazienza non è effettivamente durata così a lungo come a noi ci sembrava: via via che la Squadra atlantica si superava l'Oceano sono giunte le segnalazioni dei suoi passaggi.

La prima è venuta da quattrocento miglia al largo di Reykjavik. Per noi quel che il radio-operatore ci ha detto ha suonato un po' astratto. A tanti gradi Nord e tanti Ouest « sono passati tutti » ci hanno tradito in nodi e poi in chilometri quella indicazione di latitudine e longitudine data dalla prima baleniera che fu incontrata dalla formazione in volo. E così è stato, tre ore più tardi, per una seconda baleniera che marconigrafava il « tutto bene » da seicento miglia da Reykjavik: c'era ancora novecento miglia di volo ancora prima che gli aviatori giungessero qui.

Abbiamo tolto di tasca nostra e carta e fatti i conti nostri: partenza da Reykjavik, ora di mezzogiorno e mezzo, a seicento miglia dall'Islanda: la velocità di crociera risultava superiore ai 230 chilometri all'ora. Velocità considerevole in senso assoluto, e tanto più considerevole tenendo conto che essa era mantenuta da una massa di ventiquattro idrovoltanti.

Il volo della Squadra si continuava regolarmente: nella prossima segnalazione (900 miglia da Reykjavik)

vi è però una novità: dal marconigramma di un sommergibile italiano era stato segnalato il passaggio della Squadra al completo e in notevole anticipo sulle nostre previsioni. C'erano due alternative: o i nostri conti erano errati o la velocità degli apparecchi era notevolmente aumentata in confronto delle prime trecento miglia.

Questa seconda ipotesi è risultata vera: fra Groenlandia e Labrador le condizioni atmosferiche sono risultate migliori in confronto a quelle incontrate nella prima parte di quella che doveva essere la tappa odierna. Il Comandante ha così potuto dare l'ordine di accelerare: dondando l'aumento della velocità media.

Le notizie del volo

A mezzogiorno è stata organizzata un servizio di polizia — semplicissimo del resto — per liberare lo specchio d'acqua dove gli apparecchi avrebbero dovuto ammarare dalle imbarcazioni che indugiavano sul di esso per recarsi sottobordo all'« Alice » onde ottenere notizie.

Poco dopo mezzogiorno dalla segreteria radio dell'« Alice » usciva un ufficiale recando un comunicato brevissimo: diceva che alle 11,30 (secondo l'ora del Labrador) era stato raccolto un radiotelegramma dell'« Alice » nel quale era detto che la formazione aveva doppiato il Capo Farewell sull'estrema punta della Groenlandia. Un messaggio captato una mezz'ora prima informava che la formazione aveva incontrato da quel momento tempo migliore. La Squadra aveva volato per mezz'ora attraverso una densa cortina di nubi: ma prima di Capo Farewell la visibilità si era fatta buona. Il messaggio finiva col sacramentale: « A bordo tutti bene ».

Qualche minuto prima dello tre giungeva la notizia che la formazione è a un centinaio di miglia da qui. Ad oltre 100 chilometri dalla baia la prima squadriglia, quella del generale Balbo, ha ricevuto il primo saluto dal piccolo « Caproni » dell'« Alice ».

Il « Caproni » ha spiegato il volo non appena la radio ha segnalato l'avvicinarsi della prima squadriglia. L'attesa si fa più che mai intensa. Viviamo momenti che sarà difficile descrivere sempre; sono momenti di una trepidazione che non può certamente essere resa attraverso un resoconto radiotelegrafico.

L'attesa è calmata per un momento quando seguono la messaggeria di decollo di quell'idrovoltante americano che è stato mandato qui dalle Case cinematografiche americane. Esso si porta a una quarantina di chilometri al largo per cinematografare la formazione italiana in volo. Si puntano i binocoli in direzione nord-ovest: si è visto l'apparecchio americano prendere quota, allontanarsi, farsi sempre più piccolo, poi è sparito.

Passano altri minuti; una trentina dicono le fredda lancette degli orologi: molti di più sono sembrati e noi. Ed è sembrato anche, a molti

La consegna eseguita

ROMA, 12 notte. Balbo ha inviato dal cielo di Cartwright il seguente radiomessaggio al Duce:

« In volo sulla baia di Cartwright, amara una volta senza fiore di avere eseguito i Vostri ordini, — BALBO ».

fra quelli che attendevano, di aver udito più volte il rombo dei motori. Erano le vibrazioni dell'animo più forti delle reazioni dei sensi. Ma si è trattato di pochi minuti. Non erano ancora le quattro allorché dopo il brusio, poi il rumore degli apparecchi italiani si è percepito distinto.

Arrivano!

Ancora due o tre minuti: e si è veduto profilare contro il cielo la sagoma degli apparecchi italiani. Sono dapprima come delle linee linee tracciate sull'azzurro, pallido ma terso; poi prendono forma; se ne distinguono le ali, i castelli-motori, i galleggianti; si vede il disco descritto dal turbino delle eliche.

Si avvicinano ancora: l'« Alice » alla gran pancia e, insieme al Senef, al Blue Peter e al Jelling fa barriera la sirena. I quattro pennacchi di fumo bianco sono il primo saluto che i transvolatori devono aver visto su questa terra. Il Senef ed il Blue Peter alzano ad addossarsi per tre volte la bandiera britannica; quella americana il Jelling.

Dagli apparecchi si distinguono ormai le sigle: si preparano all'ammarraggio. Ecco la prima squadriglia: quella che ha al centro il Ministro Balbo. Essa volaggia per un mezzo giro sopra i due canali di fronte alla rada.

Sono le quattro e ventiquattro (sempre nell'ora di Cartwright) che è di tre ore e mezzo in ritardo sulla media europea) quando il primo apparecchio tocca mare.

Dal ponte di comando, dal cassero, dalle coffe, dalle murate dell'« Alice » partono altissime grida di saluto. Sono aliti che suonano altissimi, pur tra il fruscio dei motori degli apparecchi ancora in sfollaggio e degli hurrah lanciati dagli equipaggi dei tre pirocasse britannici ed americano. E si agitano cappelli e fazzoletti e quant'altro si trova sotto mano.

Il primo apparecchio ha sfiorato per centocinquanta metri sollevando un binario di spuma: ha rallentato; rettificato di qualche poco la direzione per raggiungere il proprio gavitello, sfiorato ancora: si è fermato. Da un boccaporto esce una figura: la riconosciamo subito: è Balbo, l'ufficiale coperto ancora dalla combinazione di volo. Egli si sporge, agita per un momento la mano rispondendo all'altale che da bordo gli viene rivolto.

Si è fatta sopra la rada la seconda squadriglia, ha descritto pur essa un semicerchio ed ha preso mare con manovra perfetta, come aveva fatto la prima.

Il saluto a Balbo

Dal pontile a sud di Cartwright, che in questi giorni è stato prolungato con dei pontoni galleggianti, si sfacciano i primi motocaschi per raggiungere i velanti e traghettare i velatori.

Quello che si è avvicinato all'« Alice » invece di andare verso terra è la nave verso l'« Alice » dove sale il Ministro. Ci affollano tutti verso il mazzucolo: il Comandante della Crociera sale rapido la scaletta: un altro appiaccia saluta il Ministro, abbraccia le frasi di congratulazione che tutti gli lanciano. Accende una mezza sigaretta: quella che aveva speso prima di partire da Reykjavik: Balbo non è superstitioso, ma è aviatore e crede nei buoni auguri. Spegnerà e riporterà una sigaretta al momento di decollare, per ricominciare quando, giunto alla meta, lascerà l'apparecchio e, per il resto, di buon augurio. Ed è anche di buon spirito.

Poco dopo il Ministro salgono a bordo il generale Pellegrini e il colonnello Longo, mentre la seconda squadriglia tocca le acque e la settimana e l'ottava si apprestano alla manovra.

In breve volgere di tempo tutti i ventiquattro apparecchi si sono fissati sulle acque, hanno raggiunto i loro gavitelli. La prima grande vittoria è conquistata.

MARIO BASSI

L'armadio di Barbablù

Probabilmente fu questa una cullonia che la fantasia popolare agganciò per drammatizzare la storia di quel seduttore. E' vero, ma non è quasi certo che quell'armadio c'era solo i vestiti delle defunte, il che era già sufficientemente niallonico... Un abito passato di moda e che fu portato da una creatura ormai scomparsa, deve pendere in un armadio con in abbandono sconosciuto, privo di amentia, quasi di significato, anche se sprigiona per le anime nostalgiche una specie di fascino retrospettivo. A Parigi, una recente Esposizione sugli stili e le mode dell'epoca che va dal 1870 al 1900, pare che faccia, per quel che riguarda l'armadio, una po' la figura dell'armadio di Barbabù. Abbandonato, seccezza, irridimento il cadavere. Eppure quella fu un'epoca sensuosa negli abiti e nei capelli: abbondanza di stoffe, e varietà e minuzia di fattura e ricchezza di dettagli. Era il tempo di certi stari come Worth per i quali si tessavano stoffe all'età che nessuno poteva copiare, di certe genialissime come Caroline Reboux, i cui figurini erano di una distinzione che non si poteva imitare... Come mai chi vede queste esposizioni ha quell'impressione di meschinità, come se dimenticasse una veste sontuosa, vi sia visibile?... Gli espositori non si son presa nemmeno la briga di far indossare quei vecchi indumenti a bello bambole di cera, essi giacciono sul pavimento sicuri e immobili: come piccoli cani morti a stazzo impiccati per il collo, stecchiti come le defunte mogli di Barbabù. Fantasma dimenticati, lussi impalliditi, immagini di ore, di epoche sepolte. Le visitatrici odorine, specie le giovani, in abito succinto, con un fess in testa o un berrettino che sembra un'orecchia, un guscio nasale sull'orecchio, non sono che da tanti a quest'Esposizione che da una sprezzante illarità, quella stessa che le coglie davanti ai film di vent'anni fa. I giovani d'età s'interessano momentaneamente a queste cose del passato, non hanno, riguardo a esse, la più piccola curiosità. Vecchi figurini?... Vecchie romanze?... Vecchi vestiti?... Avete un bell'affannarvi a dire che furono indossati da dame affascinanti e fatali come eroine di Balzac, da bellissime creature che personificavano la grande eleganza del diciannovesimo secolo, da bellissimi modelli di buon gusto, da gruppi mondani, farli luvoni nella storia del costume. I giovani si stringono nelle spalle e se non ridono sbadigliano e se non sbadigliano provano un senso di fastidio, chissà, forse di disgusto. Sentono il sapore della cenere... Sanno che si rimprovera loro l'abito, il cappello, il gioiello fatto a serie, la mancanza di personalità, ma non possono persuadersi che quei vestiti pieni di cuciture, di bottoni, di volanti, di galine pischietate, muniti di bottoni, fette di stoffe, di nastri, da impacciati e noiosi, fossero quegli meraviglie da richiedere ispirazioni e meditazioni. Non solo le eroine dei romanzi di Maupassant, ma anche quelle di Gabriele d'Annunzio le fanno ridere, quella fatale Elena Musi dal vitino stretto e dalla pettinatura a piramide guarnita di forcine di strass, quell'Ipollita maestra di voluttà colle lunghe calze nere, e le rituali donne di Foggazzaro che come Jeanne Desalle portavano la velette finta e come donna Marina Crussell di Malombra giravano per casa come celeste a strisciare in interminabile. Ridono e tremano che la roba fatta a moda è un'ideale in fatto di comodità, di rapidità e anche di bellezza. Ma il passato... E' l'oggi che conta per i giovani; è il domani. Questa è la loro forza. Il passato è l'armadio di Barbabù.

La spiaggia

Ancora spiaggia... l'argomento è incensurabile e strettamente di attualità e i buoni consigli non sono mai troppi.

Sono lontani i tempi in cui si af-

A black and white line drawing of a woman from the chest up. She has short, wavy hair and is looking slightly to the right. She is wearing a dark, one-piece swimsuit with a light-colored bow or collar detail at the neck. The drawing is simple, with clean lines and no shading.

La spiaggia

Ancora spiaggia... l'argomento è incensurabile e strettamente di attualità e i buoni consigli non sono mai troppi.

Sono lontani i tempi in cui si af-

A black and white line drawing of a woman from the chest up. She has short, wavy hair and is looking slightly to the right. She is wearing a dark, one-piece swimsuit with a light-colored bow at the neckline. The drawing is simple, with clean lines and no shading.

a: consigli


fronteva la stagione balneare con una vecchia costume di stoffa nera, guarnito di fettuccia bianca e colori tradizionali empiesimo accettato di spugna!

Oggi il costume da bagno farebbe bene, per amore di verità, a cambiare nome perché il più delle volte l'acqua salata rimane assolutamente «essenziale alla graziosa maglia dai colori vivaci, dalla scollatura di forma originale. Chi ama nuotare indosserà sempre la semplicissima tradizionale maglia priva di qualsiasi fronzolo e di colore unito nero, blu marino, rosso, verde. Ma tenere presente che la semplicità nel « costume da bagno » è sempre prova di buon

alle signore

gueto. La biszarrria e l'originalità saranno sovrane nei costumi di spiaggia.

La scollatura non varia di dimensioni, bassissima sul dorso e discesa sul davanti, ma varia moltissimo di forma e si arricchisce di mille graziose variazioni nell'incrocio di bretelle spesso infilate in anelli di legno o metalliche in rotore. Non un consiglio di esporre troppa e lasciare le vostre spalle al sole non avete avuto la precauzione di lasciar accollare questa bretelle. Pochi giorni basterebbero per permettervi al sole di riprodurre in bianco e nero sulla vostra pelle l'incrocio delle bretelle.



re eleganti

Vi consiglio vivamente le giacchette a bolero o anche un intrinco costumista da spiaggia lavorato a maglia con lana fina. Potrete ottenerle con qualche ora di lavoro e un po' di pazienza un insieme di colori che non troverete certamente nelle maglie in commercio.

Sono in gran voga quest'anno le magliette leggere **maniche**, a collo chiuso, abbottonate sopra una camicia e lavorate in lana a righe sottili di due o tre colori. Graciosissime per portare con i pantaloni in lino chi e corti, che hanno avuto successo quest'anno, in maglia di lana o in tela blu marina, blu carbone, blu vino, ecc.



Capello in paglia di Panama
SCOTTESE ROSA

ciosi, chiari e leggeri, è logico che le signorine facciano, con ragione, maggiore, altrettanto.

La fornice oderna tende, sempre, a diventare il unico modello, per uso e consumo di tutte le età; ma è tale inconveniente si rimedia con facilità per merito della maniche e della lunghezza della gonna.



Capello in paglia di Panama
SCOTTESE ROSA

ciosi, chiari e leggeri, è logico che le signorine facciano, con ragione, maggiore, altrettanto.

La fornice oderna tende, sempre, a diventare il unico modello, per uso e consumo di tutte le età; ma è tale inconveniente si rimedia con facilità per merito della maniche e della lunghezza della gonna.

«In quest' misera terra munita dei soli
strai bravi bauli con tutte quel po' pe-
di roba che fa la vostra delusione, la
disposizione di certi signori nominati».

Parliamo dunque di quello che vi
giano munite di bauli. Non aspettate
l'arrivà già del solo all'ultimo, le com-
vinali, le muniti, le muniti, le muniti,
tutto, di dentro e al fuori, e la gra-
attenzione che le chiavi hanno a posto
perché noi sappiamo tutte che non vi
dici non trovare più le chiavi della vo-
ligie o del bauli, il giorno prima di
partenza. (Ma non si può fare, non si
viale, non si può fare, non si può fare, non
l'ultimo viaggio in poi... C'era quel
Guarda là! Intanto il tempo passa
l'ora il partire si avvicina. Quando
bault sono ben in ordine al primo
riempirti di muniti, muniti, muniti,
non si può fare, non si può fare, non
quadrante la lista di tutti quel che
si porta, ricordandosi bene che è muniti
glio non esagerare, perché il trasporto
costa e perché in qualunque caso
viale a muniti, muniti, muniti, muniti,
e muniti, muniti, muniti, muniti, muniti,
si porta sempre troppa roba. Come uti-
zione: borsa di tela per mettere le bian-

«In quest' misera terra munita dei soli
strai bravi bauli con tutte quel po' pe-
di roba che fa la vostra delusione, la
disposizione di certi signori nominati».

Parliamo dunque di quello che vi
giano munite di bauli. Non aspettate
l'arrivà già del solo all'ultimo, le com-
vinali, le muniti, le muniti, le muniti,
tutto, di dentro e al fuori, e la gra-
attenzione che le chiavi hanno a posto
perché noi sappiamo tutte che non vi
dici non trovare più le chiavi della vo-
ligie o del bauli, il giorno prima di
partenza. (Ma non si può fare, non si
viale, non si può fare, non si può fare, non
l'ultimo viaggio in poi... C'era quel
Guarda là! Intanto il tempo passa
l'ora il partire si avvicina. Quando
bault sono ben in ordine al primo
riempirti di muniti, muniti, muniti,
non si può fare, non si può fare, non
quadrante la lista di tutti quel che
si porta, ricordandosi bene che è muniti
glio non esagerare, perché il trasporto
costa e perché in qualunque caso
viale a muniti, muniti, muniti, muniti,
e muniti, muniti, muniti, muniti, muniti,
si porta sempre troppa roba. Come uti-
zione: borsa di tela per mettere le bian-

Ancora spiaggia... l'argomento è inesauribile e strettamente in attualità e i buoni consigli non sono mai troppi.

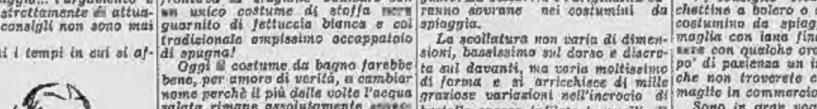
Sono lontani i tempi in cui si affrontava la stagione balneare con un unico costume di stoffa nera guarnito di fettucella bianca e col tradizionale emplesimo accapollato di spugna!

Oggi il costume da bagno sarebbe bene, per amore di verità, a cambiar nome perché il più delle volte l'acqua salata rimane assolutamente assorbita alla graziosa maglia dai colori vivaci, dalla scollatura di forma originale. Chi ama nuotare indegne sempre la semplicità tradizionale maglia priva di qualunque fronzolo e al colore unito nero, blu marino, rosso, verde. Ma tenete presente che la semplicità nel « costume da bagno » è sempre prova di buon gusto. La disavveria e l'originalità saranno avvertite nei costumi da spiaggia.

La scollatura non varia di dimensioni, basissima sul dorso e disartata sul davanti, ma varia moltissimo di forma e si arricchisce di mille graziose variazioni dell'incrocio di bretelle spesso infilate in anelli al legno o gallesse in cotone. Non vi consiglio di esporre troppa a lungo le vostre spalle al sole se non avete avuto la precauzione di lasciar cicovare queste bretelle. Pochi giorni basterebbero per permettere al sole di riprodurre in bianco e nero sulle vostre pelle l'incrocio delle bretelle!

Vi consiglio vivamente le giacchette a bolero o anche un intero costume da spiaggia lavorato a maglia con lana fina. Potrete ottenerne con qualche ora di lavoro e un po' di pazienza un intimo di colore che non troverete certamente nelle maglie in commercio.

Sono in gran voga quest'anno le magliette leggere a maniche, collo chiuso, abbottonate sopra una spalla e lavorate in lana a righe sottili di due o tre colori. Gradissimo sono portate con i pantaloni corti e corti, che hanno tanto successo quest'anno, in maglie di lana o in tela blu marino, blu carbone, blu vino, ecc.



Costume di maglia di lana
bianco e verde

Costume da spiaggia di lana e tela
blu e bianco

Pigiama, crema,
la parte superiore a righe blu

Costume pigiama in lana e botero

(Creazioni di Bentivoglio)

Ecco dunque un consumo da spargere, ma occorre su tutti i «cancali» di quest'anno. Certamente che eviti di bagnarti la seconda funzione (il vestito per recarsi, ad esempio, della spiaggia in un negozio, in un caffè, ecc.), che per la tua linea scapola, eleganza e allo stesso tempo, dovrebbe essere accorto con favore.

Si tratta di un tre capi, composti da: mantovana, da un accappatoio e da una sciarpa.

Il tessuto preferibile è: seta in tinta chiara, a pailles nere, a righe o scorse.

Questa sciarpa serve a nascondere la nudità peluginosa della base del collo, a tenere a calderoni più nobilita il viso.

Essi lunghi e stesi, grossi, venivano usati e decorati il pannello, adiacente, scapola una piacevole impressione.

Questo involucro era così che tan-

zere, fino alle caviglia. Avrete così un
aspetto gentile; e il cordone che
cinge la vita e la serra fra le pieghe
della stoffa, legatelo sulla sinistra
lanciate che cada, dondoli sino a ter

macchinista e manovella già impennata nel loro sacco di legno. Costano poco, ma non sono comodi. E, a meno che non si tempo né gran fatica e sono sufficienti per fare i gelati di famiglia. Pacciammo ad esempio un gelato di crema, il gelato alla vaniglia e quello alla fragola. La casarola di questi tuorli d'ovo ben liberati dalla chiara, con trecento grammi di zucchero. Quando le uova sono ben battute, si sbattono in un altro litro di latte caldo, nel quale s'è già tenuto in fusione una stecca di vaniglia che ora si toglie. Mescolando energicamente, si cuociono i tuorli, sempre rimestando con un cucchiaino di legno e badando bene che non si arricci il bollire. Quando nel girare si sentono i tuorli che si separano, si crepe, si sa che si ora di levarla dal fuoco e di metterla in una terruotta perché raffreddi. Quando è fredda, si versa nel frantoio, si batte con la macina di legno, si smincia, si mettono a posto le spatole interne, si chiude il copercchio, si calca tutto intorno del ghiaccio pesante, si chiude il rubinetto. Il gelato si smincia e dopo pochi minuti una resistenza assai sensibile nel girare avverte che il gelato è fatto.

Per fare gelati di pesca o d'albicorno

faceva mezzo litro d'acqua con 125 grammi di zucchero fino a che lo zucchero si fosse sciolto. Poi si versava il liquido in un bicchiere e si beveva così, si unisce il sugo di due limoni e si raschiatura di un limone ben scelto, se ne può usare uno solo. Si cola il tutto all'istante in un bicchiere e si beve subito, senza aspettare che si raffreddi.

◆ ◆ ◆

SOTTO LA LAMPADA

Ci sono pervenute da numerose lettrici le soluzioni dell'aruciverba precedente. Con ogni probabilità le solutrici hanno ritenuto erroneamente che il guizzo fosse a premio. Sta di fatto che il nostro secondo concorso si è chiuso con la fine di giugno ed il terzo mese si inizierà mai ad agosto.

Ad evitare equivoci, abbiamo scoperto per questa settimana la pubblicazione del gioco, rimandando intanto ai mesi di luglio e agosto la pubblicazione dei risultati, quelli dei prossimi mercoledì e venerdì non daranno diritto a nessun premio.

Pubblichiamo, l'ultimo mercoledì del mese, la nome del prossimo vincitore.

quanti in grossa antilope lavabile
Per pomeriggio, con io stoffe mi
dermie, si ottengono dei graziosissi
mi « insieme ».

Un modellino adatto a il sega
te) e di traverso (o in diagonale)
io) verso pistacchio giallo paglia.
La gonna è a sbiechi molto inpor
ti accompagnata nella linea da de
volanti. Il corpetto « ha maniche
Sopra a questo vestito è una piccola
giacchetta aderente in « foglia legna
ra » di verde scuro, con bottoncini
vanti con bottoncini a polli di stoffa
fa. Le maniche, corte al gomito, a
no guarnite di piccole rucce più
ghettate.

Anche per gli abiti da sera biaz
za, per i generali colori, assai chiari
e scegliere stoffe opache, o vapor
se (pique, organzina di seta, tulle).
Le scollature saranno di linea ele
gante e sicura: l'essenziale è che
non abbiano, e « in chi », l'idea
« denudere ». La « spalla » non
fora, ma « mostra » la « linea »
tella « scoperta » semplice, in cr
spo di seta opaca.

[illegible]

Fervore d'opere a Voghera

Un edificio scolastico a ricordo dei Caduti per la Patria - La sistemazione stradale - Il progetto per un «Centro orto-frutticolo»

VOGHERA, 12 luglio. Fra pochi mesi — in ottobre, certamente — Voghera inaugurerà, alla presenza augusta del Re, l'edificio eretto in onore dei suoi Caduti in guerra e destinato a sede della Scuola professionale d'arte e mestieri. Tra le varie opere pubbliche che vanno trasformando il volto di questa cittadina operosa ed industriale, questa, certamente, è la più nobile e la maggiore.

L'idea di eternare il ricordo dei gloriosi Scorpioni in un'opera consacrata all'elevamento culturale ed al perfezionamento professionale del popolo, anziché in una delle consuete opere monumentali, di concezione architettonica così frequentemente discutibile e tali, per la retorica che le ammantano, da dar ragione a chi va lamentando l'inondazione di orrori abbattuti sul Paese, non è meno pura della Vittoria, forse fra i vogheresi alcuni anni or sono è trovò il suo fervido e generale consenso. Amata alla R. opera Vittorio Emanuele III — in cui il raccoglimento gli enti promotori della sottoscrizione — la realizzazione dell'iniziativa è stata sollecita e sagace. L'edificio, maestoso nella sobria austera bellezza, è stato architettato sulla via di circosvalenza, all'ingresso proprio della città, per chi giunga dalla scalo ferroviario e — per la densità cui è volto ed il simbolo che consacra — costituisce, senza retorica e senza pomposità, il monumento che meglio esprime la nobiltà della nostra Vittoria e l'umanità della pace che deve ad essa seguire.

5 milioni per opere pubbliche. Con uguale celerità di ritmo è proceduta l'esecuzione delle altre opere pubbliche progettate dalla civica amministrazione per conseguire il migliore assetto urbanistico. Prima, fra tutte, la costruzione dell'edificio che ospiterà la Scuola Ginnasio. Il grandioso edificio, sorgo anch'esso sulla via di circosvalenza ed è stato costruito secondo la più recente e razionale tecnica dell'edilizia scolastica. L'opera ha importato una spesa di un milione e duecentomila lire, sopportata per intero dal Comune, il quale, nel vasto piano di rinnovamento e di abbellimento della città, procede ben più graditi ma con una continuità che non conosce pause ed arresti.

Poi, per la sua posizione naturale, al centro di una zona interessata da grandi vie di comunicazione, Voghera vede per le sue strade un transito copiosissimo, intenso, quale non hanno, forse, centri minori. Il problema stradale non poteva quindi di essere negletto dall'amministrazione comunale, che lo ha affrontato per così dire «in toto», con un piano elaborato nel dicembre del 1931, ed in via, ora, di completa attuazione. Tutte le reti delle strade urbane e di circosvalenza, per le quali avviene il transito per Genova, Torino e Milano, sta per essere sistemata in virtù di tale piano. L'opera di sistemazione comporta una spesa di due milioni, a totale carico del Comune, ma varrà a dare alla città un aspetto incomparabilmente migliore.

Il tratto di via Emilia (585 metri) verrà pavimentato in blocchi di porfido; il corso 27 Ottobre (800 metri) sarà bituminato col sistema semi permanente; via Torino (780 metri) sarà dotata di marciapiedi rialzati; via Milano (640 metri), che dà accesso agli scali ferroviari, sarà pavimentata in granito rosso; via Montebello (490 metri), via Piacenza (500 metri), via Venti Settembre (880 metri) e via Roma (810 metri) saranno rialzate col sistema semi permanente. Questi semplici e sicuri casi danno l'idea della vastità dell'opera intrapresa, ma riflettono anche il carattere di necessità che la soluzione del problema stradale presentava. Auspicata da lungo tempo, studiata vanamente dalle amministrazioni passate, la soluzione ha potuto ottenersi soltanto ora, con lo spirito operoso e fattivo impeto del Regime ad ogni branca della pubblica amministrazione.

L'incremento demografico. E il problema stradale è stato risolto quello della fognatura per tutta la zona del centro urbano, compresa cioè entro la prima linea di circosvalenza. Le opere che hanno importato una spesa di 1.200 mila lire, sono ormai ultimati ed in corso di approvazione già un secondo progetto per la fognatura della zona posta oltre la prima linea di circosvalenza. Il lavoro è previsto di 1.200 mila lire. Con questo progetto, un altro è in via di imminente attuazione: la costruzione del mattatoio, per la quale la spesa è preventivata in un milione e mezzo.

Questo, in breve, l'insieme delle opere attuate e predisposte per dare alla città l'assetto razionale e moderno che è richiesto dalle sue esigenze, dai suoi traffici, dal suo sviluppo. Voghera contava 25.780 abitanti all'inizio del censimento del 1921. Orbeno, l'incremento demografico che ha conseguito nei dieci anni suc-

cessivi, è stato imponente: 30.309 sono risultati gli abitanti al censimento del 1931. Tanto incremento, è logico ed ovvio, pone dei problemi d'indole varia, disparata, che non possono non essere posti allo studio per ottenere la più conveniente soluzione. E per questo riguardo, l'opera del Comune e degli enti che ne possono rimpicciare l'azione, è vigile, attenta, pronta.

Collegato con tutti i problemi del suo sviluppo urbanistico è un progetto che attinge le sue ragioni nel campo economico. La piazza di Voghera, abitualmente fertile, ha una produzione intensa di frutta e di ortaggi: mezzo milione di q.li all'anno in cifra tonda. Negli anni passati, allorché l'esportazione non era soggetta a restrizioni, contingenti, ecc., gran parte della produzione ortofrutticola era avviata all'estero. Di qui il progetto di disciplinare il movimento d'esportazione e, collateramente, di intensificare e razionalizzare la produzione, progetto che se apparsa logico allora, non risulta meno privo di ragione ora, col vincolo dei freni posti agli scambi con l'estero. Il progetto è stato agitato fra i rappresentanti del Comune di Voghera e del Comune dell'altro Po pavese ed ha portato alla ideazione del Consorzio per il «Centro orto-frutticolo di Voghera». I cui scopi vennero così determinati: a) provvedere alla costruzione, esercizio, locazione di magazzini di deposito per la raccolta, selezione, refrigerazione, imballaggio e spedizione dei prodotti agricoli; b) facilitare l'azione più efficace per la maggiore incrementazione della produzione orto-frutticola.

Le adesioni al consorzio sono state sollecite e numerose. Oltre sessanta Comuni dell'altro Po pavese hanno dato la loro adesione per la costituzione del «Centro orto-frutticolo». L'iniziativa, dopo essere stata concretata nelle modalità preliminari e costitutive ed in quelle che avrebbero dovuto contrassegnare gli inizi, non è stata troncata in realtà, ma discorsi veduti circa la ripartizione del carico finanziario necessario per il funzionamento dell'opera. Il progetto è in attesa quindi della realizzazione. Del vantaggio in cui si tradurrebbe per la città di Voghera la realizzazione del progetto e dei vantaggi che ne conseguirebbero, d'altro non può produrre la regione, tutti sono convinti.

Voghera, che conta già cinque stabilimenti per la lavorazione della frutta, si arricchirebbe di una nuova industria, mentre — a compenso del sacrificio derivante dal contributo senza discorsi veduti circa la ripartizione del carico finanziario necessario per il funzionamento dell'opera.

Il progetto è in attesa quindi della realizzazione. Del vantaggio in cui si tradurrebbe per la città di Voghera la realizzazione del progetto e dei vantaggi che ne conseguirebbero, d'altro non può produrre la regione, tutti sono convinti.

F. A.

F. A.

F. A.

F. A.

F. A.

F. A.

F. A.

F. A.

F. A.

F. A.

F. A.

F. A.

F. A.

F. A.

F. A.

F. A.

F. A.

F. A.

F. A.

F. A.

F. A.

F. A.

F. A.

F. A.

F. A.

F. A.

F. A.

F. A.

F. A.

F. A.

F. A.

F. A.

F. A.

F. A.

F. A.

F. A.

F. A.

F. A.

F. A.

F. A.

F. A.

F. A.

F. A.

F. A.

F. A.

F. A.

L'attività della capostazione

che spezzava cuori e salvavanli

Milano, 12 notte.

Si hanno altri particolari sull'attività della capostazione di Giuseppe Rapino, di cui abbiamo narrato le gesta meravigliose. Dopo avere irrobustito tre vittime, a Milano, con un proflito in biglietti da mille di oltre centomila lire, il Rapino aprì il suo campo di azione in altre città. Infatti, a Padova, riuscì ad attirare nelle palestre una nuova adunata e a farsi conoscere 17 mila lire. Poi si dava alla fuga e andava a Busto Arsizio. Le sue indagini gli avevano permesso di apprendere che nell'industria bolognese vi era possibilità di un buon colpo, colpo che gli riuscì in pieno e che gli fruttò la somma di 30 mila lire. Inutile aggiungere che la vittima è stata un ragazzo da marito che, armata soltanto della sua illusione, non vedeva nell'audace avventuriero che il futuro affettuoso coniugale.

Da San Giovanni il Rapino si recava a San Giovanni in quel di Campobasso, dove il viaggio gli fruttava 10 mila lire. Qui ritornò in Lombardia, non senza a Magenta. Una vittima di più, anche in questa borgata e trentamila lire.

Il portafoglio del Rapino. Portate a termine le brillanti imprese, il Rapino decideva di concedersi un po' di riposo nella nostra città. Ma, tanto per fare qualche cosa, egli assumeva, alla sua dipendenza, dietro cauzione di ventimila lire, una giovane casalinga e quando la cauzione, a giudizio dell'impiegata, si mostrò minacciata da eventi non molto chiari e l'interessata fece pressioni per averla di ritorno, il Rapino consegnò alla propria dipendente un assegno per 17 mila lire, che poi risultò essere vuoto. Infine il Rapino si diede alla fuga, fuggendo da una sua commessa, col fante della madre di lei, cambiò che gli fruttava un altro rispettabile gruzzolo: ventimila lire.

Violenta grandinata nel Monferrato

Casale Monf., 12 notte.

Oggi, verso le ore 15, un violento temporale si è scatenato su tutto il basso Monferrato, seguito a breve distanza da una furiosa grandinata che ha arrecato gravissimi danni alle coltivazioni. In città, l'impeto della grandinata ha prodotto la rottura di innumerevoli vetri di quasi tutte le case.

Il 5 agosto si parte

Invito all'Autocampeggio

Primo sguardo all'itinerario



Sembra la riproduzione di un tracciato dell'autostrada. E' invece la visione sintetica dell'itinerario e della serie del nostro autocampeggio. Dunque, i nostri amici autocampeggiatori, il giorno 5 agosto, alle 6 del mattino, si troveranno riuniti presso la sede alla La Stampa, cioè vicino al N. 1 segnato sulla carta. Dopo poche ore, le loro auto avranno toccato il N. 2 incrociando la colonnata degli autocampeggiatori di tutta Italia che sarà partita da Milano. Nello stesso mattino avranno raggiunto il N. 3, cioè saranno sul luogo del primo autocampeggio, nei boschi di Monforte, sopra Pinerolo. Qui campeggeranno fino al mattino del giorno 9, quando, prendendo la strada dei laghi, si porteranno a colazione a Lanzo, N. 4, per arrivare nel tardo pomeriggio al Passo del Tonale, N. 5, dove passeranno la notte in albergo od, a piacere, in tenda. Il N. 6 sta ad indicare la Pineta della Mendola, dove essi, il giorno 10, consumeranno la loro colazione al sacco ed il N. 7 la Pineta di Varenna, presso Cavalese, che raggiungeranno al pomeriggio, dopo essere passati per Bolzano. Qui le tende resteranno sul campo fino al giorno 16, giorno dello scioglimento ufficiale e dell'estraneazione dei premi. Premi straordinari! Tutto semplice. Tutto predisposto e tutto chiaro. Non c'è quasi nulla più da aggiungere. Ogni campo sarà organizzato in modo logistico perfetto. Acqua, servizi, Autocampeggi, Rodio, Ballo. E libertà per ognuno di andare a godersi il sole, i laghi, l'aria, a modo suo. Per boschi, per prati, per le rive del Lago Maggiore, a rotta di collo sulle strade che da Cavalese si dipartono attraverso le Dolomiti, o, magari, al campo dove le sorprese e le feste si succederanno ininterrotte. Con un'automobile, un lettino ed un sacco da campo ed una tenda di qualsiasi colore e di qualsiasi età, magari del '48 come quella di Car e Quaglini, due tenaci campeggiatori, avranno, quest'anno, il più assicurato dei viaggi di gioia. A proposito della tenda. Qualche neo-autocampeggiatore può in questi giorni essersi trovato impossibilitato a farne acquisto poiché qualche piccolo caso di tela, dopo l'annuncio del nostro autocampeggio, sono improvvisamente diventate merce rara. Ebbene, noi ne avevamo nei giorni scorsi disposte una ventina, nuovissime e modernissime, per i nostri servizi. Oggi, le rimettiamo in circolazione anche a rischio di trovarci poi nell'imbarazzo. Così, a presentazione dell'avvenuta locazione, chiunque potrà ottenere una tenda perfettamente buona al prezzo di 50 per cento sul prezzo di catalogo, da ritirarsi presso la ditta torinese che ne ha costruite.

Ladro alle prese con robusti fratelli

Alessandria, 12 notte.

Gli orsi sono l'impiegato municipale della Pubblica Istruzione, in carica dei corridoi del locale convento dei Cappuccini la propria bicicletta che veniva distrutta involontariamente da un individuo. Costui, oggi, mentre cercava di fuggire, è stato preso e arrestato dal padre Innocenzo e dal padre Vicario, che lo hanno fermato, consegnandolo agli agenti di pubblica sicurezza. Il ladro, di anni 40, è stato arrestato a Pinerolo, il quale è stato trattato in questura.

Un asino che mastica cambiali

Novara, 12 notte.

Un asino veramente curioso è toccato al signor Carlo Passarini della cascina Gerardo, alta lungo lo stradale per Vercelli. Si era venuto a Novara a ripulire un contratto di mutuo con un possidente locale, col consegnare la somma di 4000 lire ritirando come garanzia due cambiali in bianco. Ricordando, appena giunto a casa, a prendere del fieno per il bestiame, lasciò cadere sul fieno il rotolo dei due effetti cambiali, che gettava poscia con la manovella del mangime della pappola. Il suo vecchio asino, credendo di far festa, si mise a mangiare, mangiò le due cambiali, che rimasero empiantate in modo da essere appena riconoscibili, e quindi deservibili.

La vittima del bagno

Novi Ligure, 12 notte.

Nel torrente Scrivia, presso il Comune di Arquata, sono andati a galla i cadaveri di due persone. Gli operai della cantionale Genova-Servavalle, cori Ferrari Igino, di 24 anni, da Bassa Chiara Nuova (Vicenza) e Tommaso Giovanni, di 34 anni, da Massia Carrara (Firenze), i quali erano a lavoro nel pomeriggio, dotti di aver consumato una merenda, si sono tuffati. Colti da male e non potendo soccorsi, sono andati a galla.

Capitolo XXVII

David Bar regala la maschera

Orto gli anni passarono. La reclusa era diventata pallida come le mura bianche della sua camera. Magrezza pochissima, dormiva appena, non viveva più che con la speranza di rivedere un giorno la sua creatura.

Obbedendo a degli ordini decreti le infermiere non rivedeva mai davanti a lei la mostruosa nave e di giorno in giorno più brutali; non rispondeva nemmeno più alle sue domande.

Questo silenzio inopportuno, questa solitudine che poteva essere tolta per un temperamento forte ed esuberante con quello di Irene, aveva già

Il cadavere d'uno sconosciuto

sulle alture monregalesi

Cuneo, 12 notte.

In località Chessa Pianciana, sulle montagne di Monregale, a 14 chilometri circa da Cuneo, è stato rinvenuto il cadavere di uno sconosciuto dell'apparenza età di 60 anni, già in stato di avanzata putrefazione. Il cadavere era stato trovato da alcuni pastori che, per errore, avevano creduto di aver trovato un capro. Il cadavere era stato rinvenuto in una grotta, a 14 chilometri circa da Cuneo, e si presume che si tratti di un cadavere di un sconosciuto.

La casa di risparmio di Torino

per le organizzazioni fasciste locali

Torino, 12 notte.

Secondo notizie da Moggiadello, il direttore della locale succursale della Cassa di Risparmio di Torino ha fatto pervenire a S. E. il Governatore Maurizio Ravà, nella sua qualità di Segretario federale per la Somalia, la somma di lire 10 mila, a titolo di elargizione di donazione, per conto della Cassa di Risparmio di Torino, a favore delle organizzazioni fasciste di Moggiadello.

La casa di risparmio di Torino

per le organizzazioni fasciste locali

Torino, 12 notte.

Secondo notizie da Moggiadello, il direttore della locale succursale della Cassa di Risparmio di Torino ha fatto pervenire a S. E. il Governatore Maurizio Ravà, nella sua qualità di Segretario federale per la Somalia, la somma di lire 10 mila, a titolo di elargizione di donazione, per conto della Cassa di Risparmio di Torino, a favore delle organizzazioni fasciste di Moggiadello.

La casa di risparmio di Torino

per le organizzazioni fasciste locali

Torino, 12 notte.

Secondo notizie da Moggiadello, il direttore della locale succursale della Cassa di Risparmio di Torino ha fatto pervenire a S. E. il Governatore Maurizio Ravà, nella sua qualità di Segretario federale per la Somalia, la somma di lire 10 mila, a titolo di elargizione di donazione, per conto della Cassa di Risparmio di Torino, a favore delle organizzazioni fasciste di Moggiadello.

La casa di risparmio di Torino

per le organizzazioni fasciste locali

Torino, 12 notte.

Secondo notizie da Moggiadello, il direttore della locale succursale della Cassa di Risparmio di Torino ha fatto pervenire a S. E. il Governatore Maurizio Ravà, nella sua qualità di Segretario federale per la Somalia, la somma di lire 10 mila, a titolo di elargizione di donazione, per conto della Cassa di Risparmio di Torino, a favore delle organizzazioni fasciste di Moggiadello.

Ottimo figaro ciclista tifoso

che perde una ossa e paga una multa

Voghera, 12 notte.

Da tempo tra il pallottiere Pietro Salsogni, di 45 anni, ed il barbiere trentacinquenne Mario Bernini, entrambi entusiasti del ciclismo e particolarmente appassionati di Bianchi e Guerra, era corsa una sfida molto singolare, circa la pretesa superiorità dei rispettivi idoli. Il Bernini propose al Salsogni, che accettò, di scommettere che avrebbe percorso il tratto Tortona-Voghera in un determinato tempo senza il pagamento di una pantigruella, cioè ad un gruppo di amici.

Predisposto tutto quanto, la singolare sfida si svolse con epico ed insospetito. Il Salsogni, che intendeva al carattere della sfida stessa, il Bernini, in perfetta tenuta sportiva e seguita da un co-dazzo di automobilisti e biciclette, si portò a Tortona dove un cronometrista diede il via e segnò il tempo. Durante il percorso il Bernini venne incitato da amici, ma malgrado ciò il poveretto giunse a Voghera, atteso da una vera moltitudine, a Porta Misardi, dove era stabilito il traguardo, in un tempo superiore a quello fissato, perdendo la scommessa. Il Bernini, che aveva scommesso, mentre tentava di accampare sotto a giustificazione della sconfitta, giunse un vigilo che appiccò al povero figaro una multa per avere circolato senza essere provvisto del prescritto fante.

Resti romani alla luce

durante scavi in Svizzera

Roma, 12 notte.

Giungono notizie da Berna di nuovi interessanti rincontri avvenuti durante gli scavi a Vinodiana. Come è noto, in questi ultimi tempi sono stati rinvenuti i resti del preistorico; ora sono state messe alla luce le rovine, uniche del loro genere per la Svizzera.

Proprio di fronte alle rovine sono stati rinvenuti in ancor quattro piedi-stalli, sui quali poggiavano dei pilastri reggenti un arco, che attraversava la strada.

Qui calata un quadrivio, come comprovano le eguali costruzioni con cui i romani adornavano le strade del nord della Francia e dell'Urbis stessa. Pastori ricerche hanno stabilito che la costruzione è stata fatta in cinque epoche diverse, ciò che ha complicato i lavori di identificazione. La scoperta più notevole è quella di una piscina, dai muri rossi e levigati nell'interno. La vasca, a cui si accede per cinque gradini, era profonda un metro e mezzo. Le lastre del fondo sono spartite, ma i muri si presentano in ottimo stato. In seguito, questa vasca, che ancora non si è spiegata perché fosse stata costruita nella immediata vicinanza delle rovine, è stata riempita con ghiaia e sabbia.

Questi che è stata trovata una grande quantità di monete e di altri oggetti, che hanno consentito di stabilire che la Legione romana che aveva occupato la zona, precisamente nel 48 dopo Cristo. Questi recenti scavi arricchiscono il Museo romano di Brugg, città confinante col campo, di 316 monete, di cui 281 del primo secolo dopo Cristo, di lampade al olio ornate con preziosi disegni e con figure. Sono stati trovati pure un busto di imperatore, incastonato in una montatura di bronzo, e un altro di bronzo, vassellame ecc. E' ormai evidente che gli oggetti dell'epoca romana sono sparsi in tutta la zona di Vinodiana, tanto che spesso frammenti interessanti vengono in luce, in luoghi dove non era stata prevista la scoperta di resti romani.

La posa della prima pietra a New York

del Palazzo d'Italia

New York, 12 notte.

Oggi ha avuto luogo la cerimonia della posa della prima pietra del Palazzo d'Italia del Rockefeller Center, alla presenza di 900 dirigenti di quest'ultimo ente, di personalità italiane e nord-americane. Hanno preso parte alla cerimonia parole e discorsi di S. E. il Governatore di New York, Antonio M. La Guardia, quale vice-presidente dell'organizzazione italiana ed il signor Nelson Rockefeller dell'omonimo Center.

Le manifestazioni di rito della cerimonia ed il discorso pronunciato dal signor Rockefeller in tutti gli Stati del Nord America.

Il Rockefeller Center sarà come una città di affari nel grande centro cosmopolita, commerciale, industriale e finanziario di New York. E' sono infatti costruiti e si stanno costruendo in quella zona numerosi palazzi, che formeranno un complesso imponente di edifici eretti allo scopo di accogliere, in una esposizione permanente, in una specie di città internazionale, tutti i prodotti dell'arte, dell'industria e del commercio di ogni paese del mondo. Coi Palazzo Rockefeller, che sarà in via di costruzione, si unirà la forma di attività italiana tanto di ordine materiale, quanto di ordine spirituale, costituita in New York l'espressione statuale, ma evidente della nuova Italia.

La commemorazione ariostesca

della scuola della «Dante» a Buenos Aires

Buenos Aires, 12 notte.

La ILL. E. E. l'Ambasciatore a l'Ambasciatrice hanno visitato le scuole della «Dante Alighieri» constatando un questo Sodality adempia ottimamente alla funzione e alla nobiltà di far propaganda specialmente fra gli argentini e gli stranieri in generale — della nostra lingua e della nostra cultura.

S. E. l'Ambasciatore non ha mancato di interessarsi ai programmi che si svolgono ed agli studi sino ad ora compiuti, ed in tale occasione ha espresso la sua soddisfazione per la attività della scuola della «Dante» e per la loro opera di diffusione della nostra cultura.

NOTIZIARIO ITALIANO

DA VARESE. Ultimo il fabbricato della nuova Colonia Elettropoli, in costruzione della «Cassa di Risparmio» di Varese, è stato inaugurato.

In vista di lasciare alle mani del P.N.R. il segretario politico car. Foglietta, il quale ha dato un contributo di simpatia a Carbonara, si è deciso di rinunciare a questa carica.

La casa di risparmio di Torino ha fatto pervenire a S. E. il Governatore Maurizio Ravà, nella sua qualità di Segretario federale per la Somalia, la somma di lire 10 mila, a titolo di elargizione di donazione, per conto della Cassa di Risparmio di Torino, a favore delle organizzazioni fasciste di Moggiadello.

La casa di risparmio di Torino

per le organizzazioni fasciste locali

Torino, 12 notte.

Secondo notizie da Moggiadello, il direttore della locale succursale della Cassa di Risparmio di Torino ha fatto pervenire a S. E. il Governatore Maurizio Ravà, nella sua qualità di Segretario federale per la Somalia, la somma di lire 10 mila, a titolo di elargizione di donazione, per conto della Cassa di Risparmio di Torino, a favore delle organizzazioni fasciste di Moggiadello.

La casa di risparmio di Torino

per le organizzazioni fasciste locali

Torino, 12 notte.

Secondo notizie da Moggiadello, il direttore della locale succursale della Cassa di Risparmio di Torino ha fatto pervenire a S. E. il Governatore Maurizio Ravà, nella sua qualità di Segretario federale per la Somalia, la somma di lire 10 mila, a titolo di elargizione di donazione, per conto della Cassa di Risparmio di Torino, a favore delle organizzazioni fasciste di Moggiadello.

La casa di risparmio di Torino

per le organizzazioni fasciste locali

Torino, 12 notte.

Secondo notizie da Moggiadello, il direttore della locale succursale della Cassa di Risparmio di Torino ha fatto pervenire a S. E. il Governatore Maurizio Ravà, nella sua qualità di Segretario federale per la Somalia, la somma di lire 10 mila, a titolo di elargizione di donazione, per conto della Cassa di Risparmio di Torino, a favore delle organizzazioni fasciste di Moggiadello.

La casa di risparmio di Torino

per le organizzazioni fasciste locali

Torino, 12 notte.

Secondo notizie da Moggiadello, il direttore della locale succursale della Cassa di Risparmio di Torino ha fatto pervenire a S. E. il Governatore Maurizio Ravà, nella sua qualità di Segretario federale per la Somalia, la somma di lire 10 mila, a titolo di elargizione di donazione, per conto della Cassa di Risparmio di Torino, a favore delle organizzazioni fasciste di Moggiadello.

La casa di risparmio di Torino

per le organizzazioni fasciste locali

Torino, 12 notte.

Secondo notizie da Moggiadello, il direttore della locale succursale della Cassa di Risparmio di Torino ha fatto pervenire a S. E. il Governatore Maurizio Ravà, nella sua qualità di Segretario federale per la Somalia, la somma di lire 10 mila, a titolo di elargizione di donazione, per conto della Cassa di Risparmio di Torino, a favore delle organizzazioni fasciste di Moggiadello.

La groviglia intestinale

Le groviglia intestinale deve essere sempre mantenuta ben pulita e disinfettata; si raggiunge tale scopo usando il PURGANTE GAZZONI

Questo gioiello - foglia verde

DAL NOSTRO INVIATO SPECIALE



... batterà con quelle francese in un
... milanata veri allo stadio Mussolini.
... aperto il buon umore delle gagliarde
... la dura prova che le attende.

ER LA COPPA EUROPA

irano alla rivincita

nti - Il ritorno di Cesarini

specifica, qualità morali per emergere. «Varglien li è un «lavoratore», un combattente, un giovane ed ha dimostrato anche di avere della classe, poi l'unico dubbio che, nei riguardi dell'ingresso di domenica, permase sul suo conto, è quello di un «faccione» (che era) per tutta la partita. Nel caso che alla distanza andasse calando è già un altro scambio di posto tra lui ed il fratello.

L'esperienza sarà dunque, quanto mai interessante, tanto più che ad esso sarà unito il tentativo di decidere dell'attacco juvenino. Questo suo novella nella campagna dei campioni d'Italia varranno un'occasione per vedere la partita di domenica, che, già di per sé, ne è tanto ricca. La gioventù affrontata, per la prima volta, in una situazione specialistica. Nel difficile momento di crisi del calcio italiano, il pubblico torinese quello che mancherà ai campioni d'Italia.

Un record italiano superato in una egagliata durante gli allenamenti

La morte di Aliredo Cocchi

La sua opera giornalistica ebbe molteplici estrinsecazioni. Finché il *Popolo Sportivo* e in *Spazio d'anza*, periodico di cultura sportiva, fu corrispondente della *Gazzetta dello Sport* di Milano e del *Corriere dello Sport* di Bologna; visse attivamente, fu polista, fu pallanuotista, fu B. C. Audace. La sua attività di propaganda e di organizzazione sportiva fu intensa, fu presidente della federazione della «classica» automobilista, Autotest, di Torino, fu commissario della Coppa del mondo di Autotest-Gran San Bernardo, fu commissario dell'Automobil Club di Torino; fu segretario della Federazione ciclistica italiana.

limina nel 1915 al tempo della sciagura
fu tra i membri del Rowing Club; pre-
siede vari congressi nazionali ciclisti,
ci, automobilistici e boccerilli.
I funerali avranno luogo oggi, alle
ore 15, al Cimitero Generale. Per stu-
espresso desiderio le somme per i fiori
vanno devolute alla Crociata contro la
Tuberculosis.

2) a Due posti di Ingegnere Aggiunto
(Laurea in Ingegneria - Età massima
anni 40).

3) a Un posto di Perito Agrario Ag-
giunto
(Laurea in Scienze Agrarie - Età
massima anni 40).

Termine utile per la presentazione
delle domande: 21 Agosto 1933-XI.

Chiedere norme alla Segreteria del
Istituto - TORINO - via Monte
Pietà, n. 32.

Il terzo giorno della squadra. Varglien si è già giocato a lungo come contromediano nella riserva o ora, dopo il più che felice ritorno all'attacco della prima squadra, riprende il suo ruolo in un momento quanto mai difficile. Il giocatore merita di essere semplicemente seguito domenica, poiché ha dodici

2) a Due posti di Ingegnere Aggiunto
(Laurea in Ingegneria - Età massima
anni 40).

3) a Un posto di Perito Agrario Ag-
giunto
(Laurea in Scienze Agrarie - Età
massima anni 40).

Termine utile per la presentazione
delle domande: 21 Agosto 1933-XI.

Chiedere norme alla Segreteria del
Istituto - TORINO - via Monte
Pietà, n. 32.

METALLI		
Londra, 12 febbraio.		
Rame:		222.15
in metallo	42	l'Onno
in rame	42.15	carico m. o.
in rame, comp.	42	lit. 3.5 mesi
in rame, comp.	22.13	22.16
in rame, comp.	22.16	22.16
in rame, comp.	22.16	22.16

Al. c. comp.	217,16	Altitude	100
Al. c. comp.	217,16	Anteforo	47
Al. c. comp.	217,16	Stefano	170,33

BOULETINO METEOROLOGICO

12 luglio 1923-33

LOCALITA'	Max.	Min.	DIPOLO	WIND
Genova	25	13	coperto	mosso
Savona	27	11	H. cop.	calmo
Nice	30	10	coperto	calmo
Nizza	29	12	H. cop.	calmo
Torino	25	12	coperto	calmo
Trieste	23	12	coperto	calmo
Venezia	24	12	coperto	calmo
Verona	24	12	H. cop.	calmo
Padova	24	12	coperto	calmo
Bologna	30	19	H. cop.	calmo
Firenze	32	20	coperto	calmo
Roma	30	21	coperto	calmo
Neapoli	33	23	coperto	calmo
Palermo	31	18	H. cop.	calmo
Sari	30	20	coperto	calmo
Trapani	29	21	coperto	calmo
Catania	31	18	coperto	calmo
Palermo	29	21	coperto	calmo
Catania	29	24	coperto	calmo
Syracusa	35	28	coperto	calmo
Trapani	27	21	coperto	calmo
Palermo	27	17	coperto	calmo
Syracusa	28	20	coperto	calmo

TEMPERATURA DI TORINO

Istituto di Fisica della R. Università
 Osservatorio Meteorologico

Maxima fore di	+ 29
Maxima fore di	+ 21
Minima fore di	+ 14
Umidità relativa (ora 8)	74,4
Umidità relativa (ora 8)	74,4

[illegible][illegible]

ALFREDO SIGNORETTI
Direttore responsabile
Tipografia del giornale LA STAMPA

feri, spirava cristicamente nella sp
ciale benedizione del Sommo Pont
fice, il

Cav. ALFREDO COCCHI

La mamma Meinardi Maria Ved. Co
chi, i fratelli Giuliano e Luigi, le sore
lle Giuseppina e Ermetina col rispetti

no il doloroso annuncio, i funerali, pe-
spressa volontà dell'Esultio, avranno
luogo nella Cappella del Cimitero giu-
vedi 13 corr. alle ore 16. Si prega di
non inviare fiori e di devolvere l'even-
tuale omaggio a favore della Crociata
Tubercolosi.

Cristianamente è mancato all'affetto
dei suoi cari

FORTINA GIACOMO

Ne danno il triste annuncio la d
sola moglie **Renata Maria** unita

avranno modo giovani, la sera, alle
ore 18.30, partendo da via Bava, 1.
Serva la presenza di ringraziamenti
a quanti si uniranno al dolore della
famiglia.

Castellano & C. Tel. 41-393. Primo Stab. Ita

La famiglia della compianta

Maria Bozzo nata Mello Grossi

commossa e riconoscente ringrazia tutti i buoni che vollero con la presenza al cimitero di San Felice, e con il loro aiuto, col perdono e con fini partecipare al onorante funerale tribuito alla capote Estinta. (40)

Vallesommo, 12 luglio 1933.

MENTE

Nel primo dolgoro anniversario della morte del **CAS. GIUSEPPE IACCA**, vivente appunto 100 anni, il 20. al nr. 53, della Villetta di Santa Teresa (12) a Tolosa 50 morti celebrata una messa in suffragio della cara anima. La Vedova con le nipoti ringraziano chi vorrà unirsi al ricordo e nella speranza. **12199**

a generazione moderna purgante moderno



**MAGNESIA
S. PELLEGRINO**

TIPO EFFERVESCENTE

?

**NON
HO
TELEFONO**

!!!!!! è costretto spesso
a rispondere

A RROSSENDO

chi non è in
possesso di questo
pratico mezzo di

COMUNICAZIONE



VOLETE

FAR FELICE CON Poca SPE-
SA LA VOSTRA SIGNORA?
PORTATELE A CASA IL VERO
ESTRATTO DI CARNE ARRIGONI
NELLA NUOVA CONFEZIONE DEI
VASETTI PORTACACTUS IN CE-
RAMICA DECORATA A MANO.

La vostra Signora potrà così
prepararvi con l'Estratto de-
liziosi pranzetti ed ornare
elegantemente coi vasetti la
vostre casa.



ARRIGONI

CONSERVATE LE BUCCHETTE ARRIGONI

SOLEX

Cera extra rapida per pavimenti

risparmia
tempo e fatica
e dà un lucido brillante
ai pavimenti, mobili, ecc.

Pubblicità Economica

SOCIETÀ, CAPITALI, RILIEVI
DESSIGNI AZIENDALI
L. 1,50 per parola - Minimo L. 15

A. A. Elmetti per cambiamiento postale,
25 striscie e storia lavoro dimisibile,
Via Santa Giulia, 41, Città, 30956

A. Occasioni occasione, cede rivendita pa-
ne, eventualmente licenza traslocabile, Via
S. Maria, 29, Cariccioli, 31359

A. Giornali Garinieri reddito ceduto
14.000, Bolla, Francesco Paolo, 9, 31359

A. Tabaccheria, forte dimostrabile reddito,
Cassale, Occasione, Vittorio, 29, Cariccioli,
21352

AVVIATA panetteria, pasticceria, forno
cassale, centrale, 50.000, Alberto, 40, Gi-
lietta, 21352

AVVIATA Caffè trattoria agnola, bigliardi
espresso, Occasione, Pellegrini, Po, 7, 31352

A. 3500 commessibili, veicolo traslocabile,
Ceduto, Bolla, Francesco Paolo, 9, 31359

SUPPLET Cilemme Tronco, denario, bigliardi,
giocchi, bocce, posizione magnifica, rino-
vesti, Torre Pellice, 71356

OGGI 4500 commessibili drogheria avvia-
tissima, compravendita, approvato, marta,
Foggia, 7, Fabbri, 31354

CERCO licenza rivendita pane, traslocabile,
medici, mediatori, Rivalgosa, Portofino, Tur-
rone, 14, 30956

CHIESA moneta cede metà valore, divi-
sione eredità, Cilemme, Salvo, 13, 30978

DITTA Milanesi specializzata Ministero di
finanze con gas torrefatti installerebbe
succursale Torino, assicurando ditta di
spese studio, telefono, automezzo, prefe-
ribilmente ramo tappetini verniciati,
Scrittura casetta 258 D, Unione Pubblicità
Italiana, Milano, 40358

PARTICIPAZIONE centrale produzione 20 col-
turali, gioielleria, clientela ottima, ritiro
compravendita ceduto, venduto anche solo ma-
chinario, Scrittura casetta 53 P, Unione
Pubblicità Italiana, Torino, 71476

ALBERGHI - STAZIONI CLIMATICHE
L. 1,50 per parola - Minimo L. 15

SALME, Albergo Principi, tutti i comfort
moderati, scuderie, cucina, prezzi modicissimi
HOTEL, Salisburgo, Ogni confort moderno,
Grande giardino, ottima cucina, Fattoria
propria, Spagnola privata, Giuochi di bocce,
Freschi medicinali.

MONTAGNA villeggiatura pensione 14-16,
medico, Villini, via, Guyot, Pragnato, 71359

ANNUNZI VARI
L. 1,50 per parola - Minimo L. 15

A. A. A. Acquisti gioielli di valore prezzo
massimo, Gioielleria via Roma 41 tor, rim-
petto Chiesa Nuova, 31359

ACQUISTANDO poltrone diramazione fab-
brica Bardi, specialità trasformabili, rispar-
miere, Anselmi, 13, 1308

BERTOTTI Specialità articoli campeggio
Cristallerie, ceramiche, biglietteria, oggetti
cassallenti, Prezzi minimissimi, Bertola, agos-
tini, 71359

CASSAPORTI, macchine calcolatrici, scrip-
to, mobili ufficio, occasione venduto, La
Branca, 6, 71359

CONVERTIBILI drogheria, cedere, vendi-
tissima, automobili, italiani, bianchi, giac-
cato, piastre, pasta, vetrine, corrette
panincheria, pasticceria, Foggia, 7, Fabbri,
31354

CAIDANO vende poltrone divani, pelle so-
fisticati, stoffe preziose, incedibili, Cavour, 13,
Roma, 22, 31356

MATERASSI lana nuovissima chili 13, lire
55, Aldo, piazza Vittorio, 11, 31357

MODILI, Grandissimo assortimento van-
dando buoni prezzi, Stabilimento Pagnola,
Lissini, 44, 31356

OFFERTE D'IMPIEGO
L. 1,50 per parola - Minimo L. 15

ADILISSIME lavorante ad assistente varia
signora cercherà, Fina, Bagetti, 6, 31356

CERCANTI subito per lavoro straordinario,
durata circa un mese, impiegati volenterosi
di buona calligrafia, compenso fino a lire
venti al giorno, Scrittura, Fabbri, Bagetti,
Scrittura casetta 150 D, Unione Pubblicità
Italiana, Torino, 40358

SENZA ditta cerca produttori dirigenti ven-
dere d'azienda, articolo nuovo prima neces-
sità, Scrittura casetta 35 D, Unione Pub-
blicità Italiana, Torino, 30956

UTENTILI mole per Torino cercai giovane
per aiuto magazzino ufficio, Scrittura cas-
setta 241 D, Unione Pubblicità Italiana,
Milano, 40358

DEMANDE D'IMPIEGO
L. 0,70 per parola - Minimo L. 7

GIA' Capo contabile casiera lunga pratica
commerciale offresi, Normalità referenze,
Cassale, Bolla, Scrittura casetta 45 H,
Unione Pubblicità Italiana, Torino, 30956

PERSONA seria disposta, capace, accom-
pagnare ovunque presso aziende industriali,
agricole, locali, ecc., ecc., ecc., dispone
feste, causione, Lomazzo, corso Palermo, 139,
Torino, 30953

DEMANDE DI LAVORO
(OPERAI E PERSONE DI SERVIZIO)
L. 0,50 per parola - Minimo L. 5

ARILE aromatore e lucidatore creme lusso
esperienza, ramo d'ufficio, a via
Ditta, Scrittura casetta 36 H, Unione Pub-
blicità Italiana, Torino, 30957

COLLEGI - ISTITUTI, ECC.
L. 1,50 per parola - Minimo L. 15

CONVITTO Civico, Piazza Canova, Ele-
mentari, Commerciali, Istituto Tecnico, Ma-
gistrato, Giocato, Specialità, 3075

CAMERE mobiliare e pensioni
L. 1,50 per parola - Minimo L. 15

300 pensione familiare simpatica, sana,
ottima, vino compreso, Bravetti, 25, 31356

DEMANDE DI LAVORO
(OPERAI E PERSONE DI SERVIZIO)
L. 0,50 per parola - Minimo L. 5

ADILISSIME lavorante ad assistente varia
signora cercherà, Fina, Bagetti, 6, 31356

CERCANTI subito per lavoro straordinario,
durata circa un mese, impiegati volenterosi
di buona calligrafia, compenso fino a lire
venti al giorno, Scrittura, Fabbri, Bagetti,
Scrittura casetta 150 D, Unione Pubblicità
Italiana, Torino, 40358

SENZA ditta cerca produttori dirigenti ven-
dere d'azienda, articolo nuovo prima neces-
sità, Scrittura casetta 35 D, Unione Pub-
blicità Italiana, Torino, 30956

UTENTILI mole per Torino cercai giovane
per aiuto magazzino ufficio, Scrittura cas-
setta 241 D, Unione Pubblicità Italiana,
Milano, 40358

DEMANDE DI LAVORO
(OPERAI E PERSONE DI SERVIZIO)
L. 0,50 per parola - Minimo L. 5

ARILE aromatore e lucidatore creme lusso
esperienza, ramo d'ufficio, a via
Ditta, Scrittura casetta 36 H, Unione Pub-
blicità Italiana, Torino, 30957

CAMERE mobiliare e pensioni
L. 1,50 per parola - Minimo L. 15

300 pensione familiare simpatica, sana,
ottima, vino compreso, Bravetti, 25, 31356

DEMANDE DI LAVORO
(OPERAI E PERSONE DI SERVIZIO)
L. 0,50 per parola - Minimo L. 5

ARILE aromatore e lucidatore creme lusso
esperienza, ramo d'ufficio, a via
Ditta, Scrittura casetta 36 H, Unione Pub-
blicità Italiana, Torino, 30957

CAMERE mobiliare e pensioni
L. 1,50 per parola - Minimo L. 15

300 pensione familiare simpatica, sana,
ottima, vino compreso, Bravetti, 25, 31356

DEMANDE DI LAVORO
(OPERAI E PERSONE DI SERVIZIO)
L. 0,50 per parola - Minimo L. 5

ARILE aromatore e lucidatore creme lusso
esperienza, ramo d'ufficio, a via
Ditta, Scrittura casetta 36 H, Unione Pub-
blicità Italiana, Torino, 30957

CAMERE mobiliare e pensioni
L. 1,50 per parola - Minimo L. 15

300 pensione familiare simpatica, sana,
ottima, vino compreso, Bravetti, 25, 31356

DEMANDE DI LAVORO
(OPERAI E PERSONE DI SERVIZIO)
L. 0,50 per parola - Minimo L. 5

ARILE aromatore e lucidatore creme lusso
esperienza, ramo d'ufficio, a via
Ditta, Scrittura casetta 36 H, Unione Pub-
blicità Italiana, Torino, 30957

CAMERE mobiliare e pensioni
L. 1,50 per parola - Minimo L. 15

300 pensione familiare simpatica, sana,
ottima, vino compreso, Bravetti, 25, 31356

DEMANDE DI LAVORO
(OPERAI E PERSONE DI SERVIZIO)
L. 0,50 per parola - Minimo L. 5

ARILE aromatore e lucidatore creme lusso
esperienza, ramo d'ufficio, a via
Ditta, Scrittura casetta 36 H, Unione Pub-
blicità Italiana, Torino, 30957

CAMERE mobiliare e pensioni
L. 1,50 per parola - Minimo L. 15

300 pensione familiare simpatica, sana,
ottima, vino compreso, Bravetti, 25, 31356

DEMANDE DI LAVORO
(OPERAI E PERSONE DI SERVIZIO)
L. 0,50 per parola - Minimo L. 5

ARILE aromatore e lucidatore creme lusso
esperienza, ramo d'ufficio, a via
Ditta, Scrittura casetta 36 H, Unione Pub-
blicità Italiana, Torino, 30957

CAMERE mobiliare e pensioni
L. 1,50 per parola - Minimo L. 15

300 pensione familiare simpatica, sana,
ottima, vino compreso, Bravetti, 25, 31356

CASA civile, senza, 68 camere, negozi, red.
dito 40.000, ipotetica, contanti 300.000,
permuta stabile piccolo, negale, Cariccioli,
Alberto 40, Gilella, 31381

CASA civile, 24 camere, senza, paraggi
Pracina, giardino, reddito, 166.000,
Alberto 40, Gilella, 31377

CASA recitata 34 camere, giardino,
15.000 reddito, Vendo contanti 100.000,
Nero, Sempino 60.000, Tocco, Lagrange,
23, 31377

CASA recitata 55 camere, negozi, 32.000
reddito, 300.000, Bessano, Corte Appello, 2,
Pernotto, Alberto 40, Gilella, 31373

CASA civile, centrale, signoria, 50 vani,
paraggi, reddito 60.000, Vendo 600.000,
Pernotto, Alberto 40, Gilella, 31373

CASA civile, termobagni, camera 30, 604
Uca, Circovalazione, reddito, 166.000,
conveniente, Alberto 40, Gilella, 31377

CASA signoria, senza, 78 camere, termob-
agni, reddito, 485.000, Anselmi, Torino,
casa demolita, centrali, Gilella, Carlo, A. H,
bolla, 40, 31378

APPARTAMENTI equitativi, senza, equitativi
centomila contanti, Scrittura casetta 45 H,
Unione Pubblicità Italiana, Torino, 31374

VENDO, ufficio villette prepagate, lampi
sei vani, Coricini, 117, Aroca, 31378

DEMANDE ED OFFERTE
DI LOCALI ED APPARTAMENTI
VUOTI E MOBILIATI
L. 1,50 per parola - Minimo L. 15

ADILISSIME subito vari alloggi, locali, vani
studio, studio, Via Garibaldi, due, porti-
neria, 30950

APPARTAMENTI appartamenti quattro cin-
que camere casa signoria, accensore, Ogar-
do, Ormense, 24, 71374

APPARTAMENTI corso Baccarini 91, alloggi
tre sei vani, termofono, accensore, 71374

APPARTAMENTI due camere cucina, bagno,
termofono, libero subito, Garibaldi, 13, 31374

APPARTAMENTI due camere, cucina, entrata,
dilatamenti, prima piano, Via Vigore, 40, 31374

APPARTAMENTI ampio locale con Caffè, Mito-
polo, reddito, Lagrange, 6, 31374

APPARTAMENTI subito, via DUCHESSE, 105
da 7, alloggio al 4.º piano, tre camere,
cucina ed ampia terrazza, vicino stazione
Porta S. Paolo, adatto per chi ama aria, luce,
sole, 31407

ALLOGGI camera cucina, ottantacinque
mensili, Giulio Cesare, 155, 30959

GRANDI negozi, negozi, uffici, affitti
convenienti, anche ufficio, Corso Venezia, 16,
30964

LOCALE ma. 800 divisibile, magazzino per
piccola industria, deposito, Bissini, 6, 30964

AUTOMOBILI - BICICLETTE - SPORT
L. 1,50 per parola - Minimo L. 15

A. Automobili, Gilella, Corso Madre, 8,
Telefono 47.555, Lezioni, Bissini, 31359

ARTERIA computer contanti, Scrittura cas-
setta 41 P, Unione Pubblicità Italiana, To-
rino, 71359

AUTOMOBILISTICA Scuola, riconosciuta:
Ingegneri, Ingegneri, 10, Telefono
44.334, Tariffe, Bissini, 30964

BICICLETTE bambino, uomo, signora,
prezzi imbattibili, Carrà, Corso Regi,
no, 154, 31359

GAVIDONE ultime occasioni da lire mille
oltre, facilitazioni pagamento, Camerana,
ditta, 31359

PRIVATO vende 214 ultimo stato 6800,
Automobili, Via Arde, 14, 30972

309 Cabriolet, spider, perfezionato, Cam-
merana, Via, quarto, quindici, Vedotti,
Via Rinaldi, 6, 30954

CARROZZELLE per MALATI
Vegetali a motore
per passaggio
sicurezza speciali per
malati di tuberco-
si, tutti con vano
Tavoli, Bissini,
Ditta Angeli, Torino - G. Sempino, 14 - Torino

EMORROIDI
cura rapida
SENZA OPERAZIONE
Dott. COTTI R. - VIA BERTOLA, 39
Visite: 10-12 e 14-16 - Telef. 40-587

BLENNORRAGIA
SCULO
cura rapida, radicale indolore
Dott. R. CAZZONE - P. Sempino, 14
alla Istituto Gila, Foggia, Vienna, 1922-23
Capitale Saint-Louis, Parigi 1921
Ora 12-16 17-20 - Telef. 2-28 - Sala separate

ISTITUTO FISICO-TERAPIA
Malattie reumatiche e ricambio
Sciatica, gotta, reumi, artrite, spondilite, ecc.
Dr. TRINCONE Via Penelope, 11, tel. - Veritas
Consigli giorni feriali ore 15-17

SIFILIDE
Dott. R. CAZZONE
Filamenti, Perdite
Dr. CHIARAVINO 5
Visite: 10-12 e 14-16
Bisogni per operai

Analisi - Novantismo - Esaurimento
Dott. Mestrali - Robolizza - Impianza
Dr. Macchietti, V. Nizza 17, Ore 11-12; 14-20

MALATTIE GUSTO-URINARIO
PROSTATI - VESICOLA - VESICOLA
Studio diretto dal Cav. Dr. G. A. BRUNO
Corso Venezia 6 - via Sebastiani, Valza
Tel. 42-471 - Ore 15-17-20 - Sala separate

Dott. FERRERO MICHELANGELO
specialista presso la R. Università di Bologna
Dermatoflogistica Malattie cutanee
Bianche lab. V. Saffore, D. Ora 9-13; 15-21

Tipografia del giornale LA STAMPA